



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209421474 U

(45)授权公告日 2019.09.24

(21)申请号 201821407861.1

(22)申请日 2018.08.30

(73)专利权人 西交利物浦大学

地址 215000 江苏省苏州市工业园区独墅湖科教创新区仁爱路111号

(72)发明人 菲利普 孙捷

(74)专利代理机构 苏州创元专利商标事务有限公司 32103

代理人 范晴

(51)Int.Cl.

A47C 9/02(2006.01)

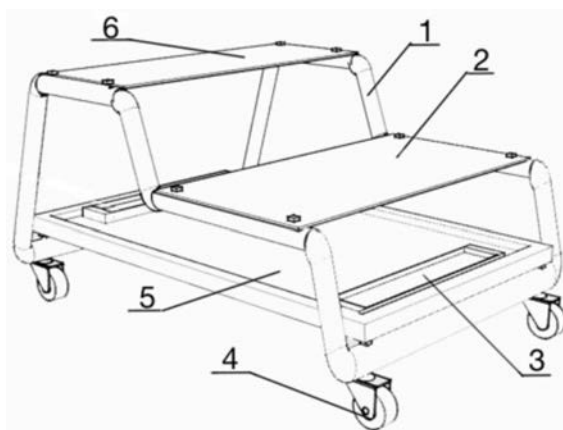
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种电动车、摩托车修车凳

(57)摘要

本实用新型公开了一种电动车、摩托车修车凳,包括框架和固定连接在框架上的坐垫,所述坐垫包括前后阶梯状依次设置的低位坐垫和高位坐垫;所述低位坐垫和高位坐垫的下方,且位于框架的内部设置有活动连接的工具箱,工具箱内嵌有若干个储物盒。该修车凳,提供两种高度的座位,高低切换满足不同工作高度需求,省时省力,减轻腰椎及颈椎疲劳;设计有工具箱和储物盒,易于不同大小工具分类存放使用,提高维修工作效率;万向轮取修车凳可在工作区域内灵活移动、使用方便。



1. 一种电动车、摩托车修车凳,包括框架(1)和固定连接在框架(1)上的坐垫,其特征在于:所述坐垫包括前后阶梯状依次设置的低位坐垫(2)和高位坐垫(6);所述低位坐垫(2)和高位坐垫(6)的下方,且位于框架(1)的内部设置有活动连接的工具箱(5)。

2. 根据权利要求1所述的一种电动车、摩托车修车凳,其特征在于:所述低位坐垫(2)和高位坐垫(6)均为长方形平板状,通过四角的紧固件固定连接在框架(1)的上端部。

3. 根据权利要求2所述的一种电动车、摩托车修车凳,其特征在于:所述低位坐垫(2)和高位坐垫(6)均采用铝合金网材质。

4. 根据权利要求3所述的一种电动车、摩托车修车凳,其特征在于:所述低位坐垫(2)和高位坐垫(6)的四周均装有橡胶管,用于防止割伤使用者。

5. 根据权利要求1所述的一种电动车、摩托车修车凳,其特征在于:所述框架(1)内设置有两个滑轨,所述工具箱(5)滑动连接在两个滑轨上。

6. 根据权利要求5所述的一种电动车、摩托车修车凳,其特征在于:所述工具箱(5)内部嵌有若干个储物盒(3),用于将工具箱(5)内部空间进行划分。

7. 根据权利要求1所述的一种电动车、摩托车修车凳,其特征在于:所述框架(1)底部四角上固定安装有四个万向轮(4)。

8. 根据权利要求1~7任一项所述的一种电动车、摩托车修车凳,其特征在于:所述框架(1)为中空方管或中空圆管弯曲形成的立体闭合的二级台阶梯形状。

一种电动车、摩托车修车凳

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动车修理工具,具体的是一种电动车、摩托车修车凳。

背景技术

[0002] 现有的修车凳大多数是针对汽车修理设计的,缺乏针对电动车及摩托车的修车凳产品。

[0003] 与修理汽车不同,电动车、摩托车修理对于工位有更加细致的划分:比如说是修理车身的工位和修理车轮的工位。另外,所涉及的维修零件相对较小、使用的便携性修理工具较多。因此对小零件及工具的存放有着较高要求。

[0004] 现有带工具箱的修车凳通常包括框架和坐垫,框架与坐垫之间设有若干个工具箱。该技术方案的局限之处在于,修车凳没有高度调节的功能,工人在维修中长时间弯腰工作导致腰椎劳损。

发明内容

[0005] 本实用新型目的是:提供一种符合人机工学的,可根据工位选择坐垫高度的修车凳。

[0006] 本实用新型的技术方案是:一种电动车、摩托车修车凳,包括框架和固定连接在框架上的坐垫,所述坐垫包括前后阶梯状依次设置的低位坐垫和高位坐垫;所述低位坐垫和高位坐垫的下方,且位于框架的内部设置有活动连接的工具箱。

[0007] 优选的,所述低位坐垫和高位坐垫均为长方形平板状,通过四角的紧固件固定连接在框架的上端部。

[0008] 优选的,所述低位坐垫和高位坐垫均采用铝合金网材质,既满足承重要求,又减少了凳体的重量。

[0009] 优选的,所述低位坐垫和高位坐垫的四周均装有橡胶管,用于防止割伤使用者,保证安全。

[0010] 优选的,所述框架内设置有两个滑轨,所述工具箱滑动连接在两个滑轨上。

[0011] 优选的,所述工具箱内部嵌有若干个储物盒,用于将工具箱内部空间进行划分,易于不同大小工具分类存放使用,提高维修工作效率。

[0012] 优选的,所述框架底部四角上固定安装有四个万向轮,万向轮确保修车凳可在工作区域内灵活移动、使用方便。

[0013] 优选的,所述框架为中空方管或中空圆管弯曲形成的立体闭合的二级台阶梯形状,只用一根管材弯曲形成中空的框架,结构更加稳定,且成本低廉,加工方便。

[0014] 本实用新型的优点是:

[0015] 该电动车、摩托车修车凳,提供两种高度的座位,高低切换满足不同工作高度需求,省时省力,减轻腰椎及颈椎疲劳;设计有工具箱和储物盒,易于不同大小工具分类存放使用,提高维修工作效率;万向轮确保修车凳可在工作区域内灵活移动、使用方便。

附图说明

[0016] 下面结合附图及实施例对本实用新型作进一步描述：

[0017] 附图1为本实用新型的电动车、摩托车修车凳的立体结构示意图；

[0018] 其中：1、框架；2、低位坐垫；3、储物盒；4、万向轮；5、工具箱；6、高位坐垫。

具体实施方式

[0019] 实施例：

[0020] 本实用新型所述的一种电动车、摩托车修车凳，如附图1所示，包括框架1和固定连接在框架1上的坐垫，所述坐垫包括前后阶梯状依次设置的低位坐垫2和高位坐垫6；所述低位坐垫2和高位坐垫6的下方，且位于框架1的内部设置有活动连接的工具箱5；所述框架1内设置有两个滑轨，所述工具箱5滑动连接在两个滑轨上；所述工具箱5内部嵌有若干个储物盒3，用于将工具箱5内部空间进行划分，用于将工具箱内部空间进行划分，易于不同大小工具分类存放使用，提高维修工作效率；附图1中，所述工具箱5的前后端部各嵌有一个储物盒3，方便从前方或后方滑动抽出工具箱5，使用者坐在坐垫上就可从储物盒3中取出修车工具。

[0021] 对上述方案进一步的说明，所述低位坐垫2和高位坐垫6均为长方形平板状，通过四角的紧固件固定连接在框架1的上端部；所述低位坐垫2和高位坐垫6均采用铝合金网材质，既满足承重要求，又减少了凳体的重量；且所述低位坐垫2和高位坐垫6的四周均装有橡胶管，用于防止割伤使用者，保证使用过程中的安全。

[0022] 框架1底部四角上固定安装有四个万向轮4，万向轮4确保修车凳可在工作区域内灵活移动、使用方便。

[0023] 所述框架1为中空方管或中空圆管弯曲形成的立体闭合的二级台阶梯形状，只用一根管材弯曲形成中空的框架，结构更加稳定，且成本低廉，加工方便。

[0024] 上述实施例仅例示性说明本实用新型的原理及其功效，而非用于限制本实用新型。任何熟悉此技术的人士皆可在不违背本实用新型的精神及范畴下，对上述实施例进行修饰或改变。因此，举凡所属技术领域中具有通常知识者在未脱离本实用新型的所揭示的精神与技术思想下所完成的一切等效修饰或改变，仍应由本实用新型的权利要求所涵盖。

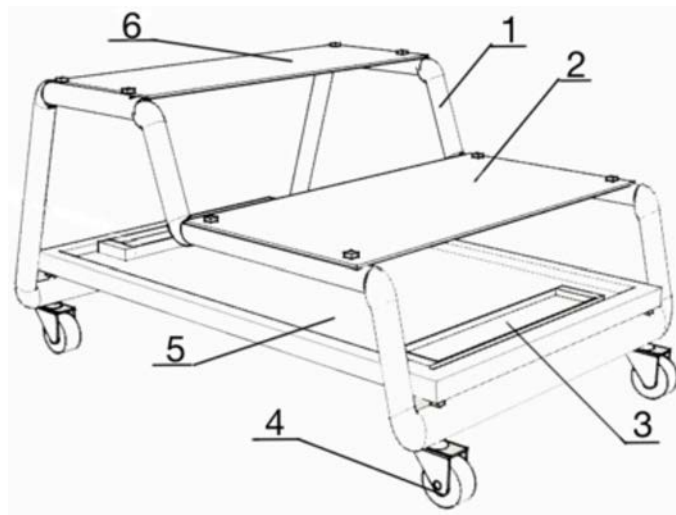


图1